

Warunki wykonywania transportu z dnia 06.05.2022:

1. Zleceniobiorca jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich obowiązujących przepisów prawa krajowego jak i międzynarodowego (w szczególności CMR, TIR, EC 561/2006, 2002/15, 2003/59/EC, EU 2000/56/EC, Polityki wobec lekarstw i alkoholu 26/05/2014, Ustawa Prawo Przewozowe, Kodeks Cywilny)
2. Wymagane aktualne ubezpieczenie OCP na sumę gwarancyjną nie niższą niż wartość przewożonego towaru.
3. Wymagana ważna licencja na wykonywanie międzynarodowego/ krajowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy.
4. Środki transportu muszą być dobrane zgodnie z charakterystyką przewożonego towaru oraz być w nienagannym stanie technicznym oraz posiadać ważne przeglądy i badania techniczne. Zleceniobiorca deklaruje wykonywanie codziennej obsługi i sprawdzenia pojazdu przez kierowcę oraz przeprowadzania regularnych przeglądów prewencyjnych celem utrzymania gotowości taboru oraz minimalizacji wystąpienia awarii podczas realizacji zlecenia. W przypadku transportu silosami należy zadbać o monitorowanie i przeglądy oprzyrządowania w tym zaworów, kompresorów, węży. Węże muszą być dostosowane do rodzaju przewożonego ładunku, w dobrym stanie oraz okresowo weryfikowane zgodnie ze specyfiką przewożonego ładunku (np. testy elektryczne, próba ciśnieniowa).
5. Podczas planowania tras należy uwzględnić potrzebę oczyszczenia silosa zgodnie z wymaganiami określonymi w bazie IDTF (zawsze dla produktów paszowych). Należy korzystać z kwalifikowanych myjni (dopuszczonych przez Zleceniodawcę), a każde mycie musi być potwierdzone certyfikatem mycia. Zaleca się korzystanie z myjni wystawiających ECD/ ENFIT HQF (należy uwzględnić wymagania podane w zleceniu).
6. Podczas planowania tras Zleceniobiorca zapewni wybór bezpiecznego miejsca postoju, w szczególności zabezpieczenie pojazdu przed uszkodzeniem, kradzieżą, pożarem, negatywnym oddziaływaniem na środowisko naturalne.
7. Każdy kierowca musi posiadać ważne uprawnienia adekwatnie do rodzaju wykonywanego transportu oraz być wyposażony w wymagane środki ochrony indywidualnej (minimum: czyste ubranie robocze, rękawice, kask, buty z podnoskiem, kamizelka ochronna, okulary ochronne, szelki do pracy na wysokości) oraz inne wskazane w zleceniu.
8. Zleceniobiorca zapewni odpowiedni dobór kierowców do realizowanego zlecenia, w szczególności odnośnie przeszkolenia, sprawdzenia kwalifikacji kierowców w połączeniu z wymogami prawnymi i wymaganiami klienta, warunków specyficznych zlecenia (w tym zasad obowiązujących na terenie miejsca załadunku i rozładunku jak praca na wysokości, procedura bezpiecznego wejścia do zbiornika, obowiązki związane z pobieraniem próbek i praktyki bezpiecznego pobierania próbek, zabezpieczenie ładunku i czystość sprzętu).
9. Przewoźnik (zleceniobiorca) jest zobowiązany do kontrolowania zgodności i jakości towaru podczas załadunku i rozładunku. Zaleca się przestrzegania wytycznych BBS odnośnie

przestrzegania zasad podczas załadunku i rozładunku oraz w zakresie bezpiecznej jazdy wg Cefic/ECTA "Behaviour Based Safety Guidelines for training of drivers and safe driving of road freight vehicles" and "Best Practice Guidelines for Safe (Un)Loading of Road Freight Vehicles". W przypadku transportu tworzyw sztucznych (granulate, płatków, proszków) zaleca się przestrzegania wytycznych programu Operation Clean Sweep® (OCS) oraz przystąpienie do tego programu.

10. Przewoźnik (zleceniobiorca) jest zobowiązany do dostarczenia kierowcom informacji dotyczących planu trasy zawierającego autoryzowaną trasę i postoje, znane zagrożenia na trasie oraz bezpieczne i sprawdzone miejsce postoju (parking).
11. Przewoźnik (zleceniobiorca) jest zobowiązany do posiadania systemu gromadzenia danych dotyczących emisji gazów cieplarnianych (GHG).
12. Przewoźnik (zleceniobiorca) i jego kierowca jest zobowiązany do przekazywania dokumentów transportowych i celnych do wszystkich partnerów w łańcuchu transportowym, w tym EIR (Equipment Interchange Receipt), jeśli jest to wymagane.
13. Kierowca powinien na bieżąco informować o wszystkich trudnościach, opóźnieniach i zmianach dyspozycji przez załadowcę/ rozładowcę. Wszelkie niezgodności z otrzymanym zleceniem a także każde mające miejsce zdarzenie transportowe (wypadek, kolizja) należy niezwłocznie zgłaszać do Zleceniodawcy. Dostępny jest 24h telefon alarmowy do Zleceniodawcy: +48 693 393 860. Ogólne telefony alarmowe: EU: 112, na terenie Polski dodatkowo: 997-policja, 998-straż pożarna, 999-pogotowie ratunkowe.
14. Kierowców zleceniobiorcy obowiązuje całkowity zakaz używania alkoholu, narkotyków oraz wszelkich leków i używek niedozwolonych podczas pracy- realizacji zlecenia.
15. W przypadku wystąpienia szkody lub braków, Przewoźnik/ kierowca zobowiązany jest do natychmiastowego zgłoszenia problemu do Zleceniodawcy oraz sporządzenia protokołu w obecności odbiorcy towaru i wpisu w polu 18 na wszystkich egzemplarzach CMR.
16. Kierowca opuszczając pojazd zobowiązany jest zabezpieczyć (zabrać) dokumenty przewozowe, domknąć wszystkie szyby, zamknąć pojazd, uruchomić zabezpieczenia (alarm) oraz zabezpieczyć zaparkowany pojazd za pomocą hamulca postojowego/klinów pod koła.
17. Obowiązuje zakaz dalszego podzlecenia otrzymanego zlecenia, chyba że Zleceniobiorca otrzyma pisemną zgodę Zleceniodawcy.
18. Informacje dotyczące szczegółów zlecenia i Klientów są informacjami poufnymi.
19. Dodatkowo obowiązują warunki podane w zleceniu.